



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111, fax: 01 / 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/14-60/122

URBROJ: 517-07-1-1-2-15-14

Zagreb, 12. lipnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 33. stavka 2., vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije, Smiljanska 41, HR-53000 Gospić, zastupanog po opunomoćeniku Institut za istraživanje i razvoj održivih ekosustava, Jagodno 100A, HR-10410 Velika Gorica, za provođenje Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Sanacija mosta Plitvice na LC 59 135 Poljanak-Plitvica Selo“, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

I. Namjeravani zahvat – „Sanacija mosta Plitvice na LC 59 135 Poljanak-Plitvica Selo“, u Ličko-senjskoj županiji, nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije, Smiljanska 41, HR-53000 Gospić, a temeljem Studije Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu – Sanacija mosta Plitvice na LC 59 135 Poljanak-Plitvica Selo, koju je izradio u studenom 2014. i nadopunio u veljači 2015. godine ovlaštenik Institut za istraživanje i razvoj održivih ekosustava iz Velike Gorice, Jagodno 100A, prihvatljiv je za ekološku mrežu, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A.).

A. Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže

A.1. Mjere ublažavanja tijekom pripreme i izgradnje zahvata

1. Najkasnije 10 dana prije početka radova o istima obavijestiti Javnu ustanovu Nacionalni park Plitvička jezera te dogovoriti i obaviti zajednički obilazak terena.
2. Radove sanacije mosta obavljati tijekom ljetnih mjeseci kada je razina u vodotoku Plitvica najniža.
3. Radove gdje god je to moguće obavljati u najvećoj mjeri s kopna.
4. Minimalne nužne zahvate na sedri izvoditi ručno.
5. Regulaciju vodotoka oko upornjaka mosta izvoditi tako da se u što manjoj mjeri poremeti prirodni tok vode nizvodno od mosta, na način da se korito pregradi do maksimalno polovice ukupne širine korita.

6. Regulaciju vodotoka izvršiti postavljanjem privremenih „zečjih nasipa“ od pijeska ili drugog dostupnog prirodnog materijala namijenjenog za te svrhe.
7. Uklanjanje građevnog materijala postojećih upornjaka izvršavati što je više moguće s obale, koristeći se prilazom postojeće lokalne ceste te sav materijal iznositi na obalu na način da ne dođe do njegovog urušavanja u korito vodotoka.
8. Sav otpad i višak materijala nastao tijekom izvođenja radova zbrinuti sukladno važećim posebnim propisima, izvan granica Nacionalnog parka Plitvička jezera.
9. Stabla ne uklanjati a uklanjanje grmlja i guste vegetacije za potrebe predmetnog zahvata svesti na najmanju moguću mjeru.
10. Dopušta se uklanjanje drvenaste vegetacije na sedrenim barijerama uz prethodne konzultacije s Javnom ustanovom Nacionalni park Plitvička jezera.
11. Uklanjanje vegetacije u svrhu omogućavanja pristupa radnika i mehanizacije vodnim građevinama svesti na najmanju moguću mjeru, a za pristup koristiti postojeće pristupne putove.
12. Bušenje sedrene podloge za konstruiranje temelja za nove upornjake izvršiti isključivo prema propisanim dimenzijama (580×250×25 cm) koje su iste kao i dimenzije starih upornjaka te pri tome sav materijal uklanjati iz korita vodotoka.
13. Radove na izgradnji novih upornjaka i gornje konstrukcije mosta obavljati isključivo s obale vodotoka te spriječiti urušavanje dijela građevnog materijala u vodotok.
14. Pretakanje goriva i ulijevanje goriva i ostalih tvari u radne i transportne strojeve vršiti na način da se spriječi istjecanje u okoliš. Servis strojeva vršiti na za to namijenjenim prostorima koji se koriste za servis i održavanje mehanizacije. Sa svim tekućim građevnim materijalom rukovati prema pravilima struke kako ne bi došlo do izlivanja u vodotok Plitvica.
15. Izgradnju privremenog pješačkog mosta obaviti na najužem dijelu korita nizvodno od predmetnog mosta prema pravilima i primjerima izgradnje drvenih staza unutar Nacionalnog parka Plitvička jezera te izgradnjom istog ne ugroziti sedrenu podlogu.

A.2. Mjere ublažavanja nakon izgradnje zahvata

16. Najvišu dopuštenu brzinu motornih vozila preko mosta ograničiti na 30 km na sat u svrhu smanjenja vjerojatnosti akcidentnih situacija koje bi mogle izravno ili neizravno utjecati na stabilnost cilja očuvanja (Sedrene barijere krških rijeka Dinarida).
17. U sklopu redovnog održavanja prometnice, održavati stanje ograde na mostu zbog stabilnosti i sigurnosti konstrukcije te sprječavanje akcidentnih situacija.
18. Nakon sanacije predmetnog mosta, ukloniti privremeni pješački most.

II. Nositelj zahvata, Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije, Smiljanska 41, HR-53000 Gospić, **dužan je osigurati provedbu mjera ublažavanja negativnih utjecaja kako je to određeno ovim Rješenjem.**

III. Ovo Rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku dvije godine od dana konačnosti Rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta kojim se odobrava gradnja sukladno posebnom zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja ili drugog akta sukladno Zakonu o zaštiti prirode, odnosno posebnom propisu.

- IV. Važenje ovog Rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Ličko-senjske županije, Smiljanska 41, HR-53000 Gospić, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim Rješenjem.**
- V. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo) zaprimilo je 19. studenog 2014. godine zahtjev Instituta za istraživanje i razvoj održivih ekosustava iz Velike Gorice, Jagodno 100A (u daljnjem tekstu ovlaštenik), za provedbu Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Sanacija mosta Plitvice na LC 59 135 Poljanak-Plitvica Selo“ u Ličko-senjskoj županiji. U zahtjevu su navedeni svi podaci o nositelju zahvata i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 31. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode.

O podnesenom zahtjevu ovlaštenika za pokretanjem postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, sukladno članku 31. stavku 3. Zakona o zaštiti prirode, Ministarstvo je zatražilo (KLASA: UP/I 612-07/14-60/122; URBROJ: 517-07-1-1-2-14-2 od 24. studenog 2014.) prethodno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode (u daljnjem tekstu Zavod) i na internetskim stranicama 1. prosinca 2014. godine objavilo Informaciju o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 612-07/14-60/122; URBROJ: 517-07-1-1-2-14-3 od 27. studenog 2014.).

Zavod je 24. prosinca 2014. godine dostavio prethodno mišljenje (KLASA: 612-07/14-38/506; URBROJ: 366-08-3-14-2 od 6. prosinca 2014.) u kojem navodi da je Studiju potrebno nadopuniti. Tražene nadopune odnosile su se na definiranje radnog pojasa zahvata i opis mehanizacije koja će se koristiti, opis točne pozicije privremenog mosta, obrazloženja hoće li planirana povećanja smještajnih kapaciteta negativno utjecati na ciljeve očuvanja te nadopune poglavlja 6.1. „Mjere ublažavanja štetnih posljedica zahvata za ekološku mrežu tokom pripreme i izgradnje zahvata“ dodatnim mjerama. Uzimajući u obzir mišljenje Zavoda, Ministarstvo je Zaključkom (KLASA: UP/I 612-07/14-60/122; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-5, od 8. siječnja 2015.) od ovlaštenika zatražilo nadopunu Studije koju je dostavio ovlaštenik 18. veljače 2015. godine (Zagreb, studeni 2014. – dopuna veljača 2015.). Ministarstvo je zaprimljenu nadopunjenu Studiju 20. veljače 2015. godine dostavilo na prethodno mišljenje Zavodu (KLASA: UP/I 612-07/14-60/122; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-7). Zavod je 6. ožujka 2015. godine dostavio prethodno mišljenje (KLASA: 612-07/15-38/112; URBROJ: 366-08-3-15-4 od 5. ožujka 2015.) u kojem navodi da je Studiju potrebno nadopuniti izradom geotehničke studije. Ministarstvo je 12. ožujka 2015. godine zatražilo Zavod (KLASA: UP/I 612-07/14-60/122; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-9) da se očituje na nadopune od 6. prosinca 2014. godine a vezano uz zahtjev od 6. ožujka 2015. godine za izradu geotehničke studije. Zavod je 27. ožujka 2015. godine dostavio očitovanje (KLASA: 612-07/15-38/122; URBROJ: 366-08-2-15-4, od 22. ožujka 2015.) da je Studija adekvatno nadopunjena te da je zahvat, uz provedbu predviđenih mjera ublažavanja, prihvatljiv za ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže. Također, obzirom da Javna ustanova Nacionalni park Plitvička jezera u svojem godišnjem programu predviđa izradu geotehničke studije, Zavod se očitovao da je prije izvedbe predmetnog mosta, a prilikom izrade glavnog projekta, potrebno uzeti u obzir rezultate navedene geotehničke studije kako bi se moglo preciznije propisati ograničenja vezana za maksimalnu težinu vozila i gustoću prometa na mostu.

Zahtjevom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 612-07/14-60/122; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-11 od 27. ožujka 2015.) Ministarstvo je koordinaciju javne rasprave povjerilo Upravnom odjelu za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije (u daljnjem tekstu Upravni odjel), Dr. Franje Tuđmana 4, HR-53000 Gospić. Obavijest o provedbi javnog uvida i javnog izlaganja u postupku Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata (u daljnjem tekstu Obavijest) objavljena je u Večernjem listu od 14. travnja 2015. godine. Ministarstvo je 29. travnja 2015., zaprimilo Obavijest (KLASA: 351-05/15-01/03; URBROJ: 2125/1-08-15-02 od 10. travnja 2015.) te istu objavilo na internetskim stranicama Ministarstva. Prema dostavljenom Izvješću Upravnog odjela (KLASA: 351-05/15-01/03; URBROJ: 2125/1-08-15-08 od 29. svibnja 2015.) postupak javne rasprave (uvida) u Studiju proveden je od 23. travnja do 22. svibnja 2015. godine u vijećnici Općine Plitvička jezera, Trg Sv. Jurja 6, HR-53430 Korenica. Javno izlaganje Studije održano je 13. svibnja 2015. godine u 10.00 sati u vijećnici Općine Plitvička jezera. Tijekom javnog izlaganja, na kojem su bili nazočni Jerko Kostelac i Dubravka Bašić kao predstavnici Upravnog odjela, Mile Grbac iz Općine Plitvička jezera, Stipe Serdar iz Županijske uprave za ceste, Nikola Kuletić i Robert Španić kao predstavnici izrađivača Studije, nije bilo primjedbi niti prijedloga. Javno izlaganje završilo je u 11.00 sati. Pisanih primjedbi ili prijedloga javnosti u roku ili izvan roka nije bilo, niti u knjizi primjedbi, niti dostavljenih Upravnom odjelu za vrijeme trajanja javnog uvida.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu Studiju i mišljenje Zavoda, te je utvrdilo slijedeće.

Predmet ovog zahvata je sanacija postojećeg mosta Plitvice na LC 59 135 na dionici Poljanak (DC42) – Plitvica Selo, na ulazu u naselje Plitvica Selo. Most rasponom premošćuje potok Plitvice, u neposrednoj blizini iznad Velikog slapa na Plitvičkim jezerima, ukupnom duljinom od 7,5 m i širinom od 4,5 m. Planirani zahvat obuhvaća izgradnju novog donjeg ustroja mosta i rekonstrukciju gornjeg dijela. Zahvatom se planira postavljanje temeljnih ploča upornjaka pravokutnih dimenzija 580×250 cm i debljine 60 cm u sloj nataložene sedre na dubini od minimalno 25 cm.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) predmetni zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR5000020 Nacionalni park Plitvička jezera“ i područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000020 NP Plitvička jezera“.

Predmetnim zahvatom predviđeni su građevinski radovi pri demontiranju postojećih upornjaka i gornje konstrukcije te ubušivanje novih temelja u sedrenu podlogu i izgradnja novih betonskih upornjaka i gornje konstrukcije mosta. Građevinski radovi, koji će direktno zahvatiti stanište Sedrene barijere krških rijeka Dinarida kao cilj očuvanja POVS „HR5000020 Nacionalni park Plitvička jezera“, odnositi će se isključivo na izgradnju temelja i upornjaka na istoj lokaciji već postojećih upornjaka mosta. Novi upornjaci će dimenzijama biti identični već postojećim upornjacima mosta te se stoga potencijalni negativni utjecaji na cilj očuvanja očekuju samo uslijed mogućih akcidentnih situacija tokom izvođenja radova. Provođenjem predloženih mjera tijekom i nakon sanacije predmetnog mosta, štetne je utjecaje moguće svesti na minimum. Uz primjenu propisanih mjera ublažavanja, niti pojedinačno, niti kumulativno neće imati negativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže.

Slijedom iznijetog u provedenom postupku Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Sanacija mosta Plitvice na LC 59 135 Poljanak-Plitvica Selo“, Ministarstvo

je utvrdilo da je predmetni zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu uz primjenu utvrđenih mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A.).

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Glavnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate na zaštićenom području u kategoriji nacionalnog parka, parka prirode i posebnog rezervata.

Člankom 33. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako nadležno tijelo utvrdi, uzimajući u obzir i mišljenje javnosti, da planirani zahvat nema značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže propisane su člankom 33. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode.

Člankom 41. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako nositelj zahvata ne provede utvrđene mjere ublažavanja, da će ih provesti Ministarstvo na njegov trošak.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 43. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode.

Mogućnost produljenja važenja ovog Rješenja propisana je u skladu s člankom 43. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode.

Obveza objave ovog Rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 44. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode.

Upravna pristojba na ovo Rješenje plaćena je u iznosu od 70,00 kn u državnim biljezima prema tarifnom broju 1 i 2 Zakona o upravnim pristojbama te poništena (Narodne novine, broj 8/1996, 77/1996, 95/1997, 131/1997, 68/1998, 66/1999, 145/1999, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014, 69/2014, 87/2014 i 94/2014).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. **Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije, Smiljanska 41, HR-53000 Gospić** (*R s povratnicom*);
2. **Institut za istraživanje i razvoj održivih ekosustava, Jagodno 100A, HR-10410 Velika Gorica** (*R s povratnicom*);
3. **MZOIP, Uprava za inspekcijske poslove, Sektor inspekcijskog nadzora zaštite prirode, ovdje;**
4. **U spis predmeta, ovdje.**